

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aller	
MESSEURS	Blanc	308	450	385	468	138	347	152	443	167	2858
	Jaune	294	433	379	462	129	333	144	435	159	2768
DAMES	Bleu	278	377	327	413	114	300	134	370	154	2467
	Rouge	264	369	288	402	105	294	96	370	149	2337
PAR		6	5	4	5	3	4	3	5	3	
COUPS REÇUS		6	18	2	8	12	10	16	14	4	

Demi Clemes	5	7	5	6	5	5	3	5	5	46
Bruno Garley	7	8	8	7	3	6	5	8	4	56
Daniel Ravarin	8	9	8	8	7	7	5	8	6	67

Profondeur des greens	25	25	32	34	27	25	19	27	34
-----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

REGLES LOCALES

- HORS LIMITES**
- Trous n°2, 5, 11, 13 : le taxiway et toutes les zones situées au-delà,
 - Trous n°2, 3, 4, 11, 18 : délimités quand ils existent, par les grillages métalliques ou par les filets de protection.
- DROPPING-ZONES OPTIONNELLES**
- Trou n°4 : DZ pour balle injouable le long du grillage jouxtant le green,
 - Trous n° 7, 9, 14, 18 : DZ pour les zones à pénalité situées près des greens,
 - Trous 3, 13 : DZ pour la première zone à pénalité.
- PARTIE INTÉGRANTE DU TERRAIN** : Les chemins et traces de passage.

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n° 15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n° 3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,
- Trou n° 4 : Jeu interdit si aéronef roulant sur le taxiway contigu.

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Retour	TOTAL
	375	360	353	405	452	171	456	152	316	3040	5898
	366	354	345	320	443	163	446	143	308	2888	5656
	316	315	297	307	378	152	401	123	297	2586	5053
	310	306	286	295	370	143	395	123	288	2516	4853
	4	4	4	4	5	3	5	3	4	36	72
	7	3	9	1	13	11	5	17	15	COUPS REÇUS	

6	5	6	5	6	4	6	4	4	46	92
5	5	6	5	6	5	7	5	8	52	108
6	7	6	8	7	5	8	7	6	60	127

42	22	25	21	21	32	25	40	28	Profondeur des greens	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------------	--

Joueur(s) Bruno Index Hcp de jeu Pts/eps reçus

Daniel

Date	Heure	RÉSULTAT	
		BRUT	HCP DE JEU
		NET	

MESSIEURS	DAMES	Marqueur	Signatures	Joueur
SSS Slope	SSS Slope			
71,8 134				
70,6 129	76,4 136			
67,6 123	72,8 129			
66,6 121	71,5 126			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aller	
MESSEURS	Blanc	308	450	385	468	138	347	152	443	167	2858
	Jaune	294	433	379	462	129	333	144	435	159	2768
DAMES	Bleu	278	377	327	413	114	300	134	370	154	2467
	Rouge	264	369	288	402	105	294	96	370	149	2337
PAR		6	5	4	5	3	4	3	5	3	
COUPS REÇUS		6	18	2	8	12	10	16	14	4	

Demi Clemes	5	7	5	6	5	5	3	5	5	46
Bruno Garley	7	8	8	7	3	6	5	8	4	56
Daniel Ravarin	8	9	8	8	7	7	5	8	6	67

Profondeur des greens	25	25	32	34	27	25	19	27	34
-----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

REGLES LOCALES

- HORS LIMITES**
- Trous n°2, 5, 11, 13 : le taxiway et toutes les zones situées au-delà,
 - Trous n°2, 3, 4, 11, 18 : délimités quand ils existent, par les grillages métalliques ou par les filets de protection.
- DROPPING-ZONES OPTIONNELLES**
- Trou n°4 : DZ pour balle injouable le long du grillage jouxtant le green,
 - Trous n° 7, 9, 14, 18 : DZ pour les zones à pénalité situées près des greens,
 - Trous 3, 13 : DZ pour la première zone à pénalité.
- PARTIE INTÉGRANTE DU TERRAIN** : Les chemins et traces de passage.

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n° 15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n° 3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,
- Trou n° 4 : Jeu interdit si aéronef roulant sur le taxiway contigu.

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Retour	TOTAL
	375	360	353	405	452	171	456	152	316	3040	5898
	366	354	345	320	443	163	446	143	308	2888	5656
	316	315	297	307	378	152	401	123	297	2586	5053
	310	306	286	295	370	143	395	123	288	2516	4853
	4	4	4	4	5	3	5	3	4	36	72
	7	3	9	1	13	11	5	17	15	COUPS REÇUS	

6	5	6	5	6	4	6	4	4	46	92
5	5	6	5	6	5	7	5	8	52	108
6	7	6	8	7	5	8	7	6	60	127

42	22	25	21	21	32	25	40	28	Profondeur des greens	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------------	--

Joueur(s) Bruno Index Hcp de jeu Pts/eps reçus

Daniel

Date	Heure	RÉSULTAT	
		BRUT	HCP DE JEU
		NET	

MESSIEURS	DAMES	Marqueur	Signatures	Joueur
SSS Slope	SSS Slope			
71,8 134				
70,6 129	76,4 136			
67,6 123	72,8 129			
66,6 121	71,5 126			

	Trou	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aller
MESSEIERS	Blanc	308	450	385	468	138	347	152	443	167	2858
	Jaune	294	433	379	462	129	333	144	435	159	2768
	Bleu	278	377	327	413	114	300	134	370	154	2467
DAMES	Rouge	264	369	288	402	105	294	96	370	149	2337
	PAR	4	5	4	5	3	4	3	5	3	
COUPS REÇUS		6	18	2	8	12	10	16	14	4	
Profondeur des greens		25	25	32	34	27	25	19	27	34	

REGLES LOCALES

HORS LIMITES

- Trous n°2, 5, 11, 13 : le taxiway et toutes les zones situées au-delà,
- Trous n°2, 3, 4, 11, 18 : délimités quand ils existent, par les grillages métalliques ou par les filets de protection.

DROPPING-ZONES OPTIONNELLES

- Trou n°4 : DZ pour balle injouable le long du grillage jouxtant le green,
- Trous n° 7, 9, 14, 18 : DZ pour les zones à pénalité situées près des greens,
- Trous 3, 13 : DZ pour la première zone à pénalité.

PARTIE INTÉGRANTE DU TERRAIN : Les chemins et traces de passage.

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n° 15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n° 3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,
- Trou n° 4 : Jeu interdit si avionnef roulant sur le taxiway contigu.

	Trou	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aller
MESSEIERS	Blanc	308	450	385	468	138	347	152	443	167	2858
	Jaune	294	433	379	462	129	333	144	435	159	2768
	Bleu	278	377	327	413	114	300	134	370	154	2467
DAMES	Rouge	264	369	288	402	105	294	96	370	149	2337
	PAR	4	5	4	5	3	4	3	5	3	
COUPS REÇUS		6	18	2	8	12	10	16	14	4	
Profondeur des greens		25	25	32	34	27	25	19	27	34	

REGLES LOCALES

HORS LIMITES

- Trous n°2, 5, 11, 13 : le taxiway et toutes les zones situées au-delà,
- Trous n°2, 3, 4, 11, 18 : délimités quand ils existent, par les grillages métalliques ou par les filets de protection.

DROPPING-ZONES OPTIONNELLES

- Trou n°4 : DZ pour balle injouable le long du grillage jouxtant le green,
- Trous n° 7, 9, 14, 18 : DZ pour les zones à pénalité situées près des greens,
- Trous 3, 13 : DZ pour la première zone à pénalité.

PARTIE INTÉGRANTE DU TERRAIN : Les chemins et traces de passage.

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n° 15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n° 3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,

	Trou	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Retour	TOTAL
MESSEIERS	Blanc	375	360	353	405	452	171	456	152	316	3040	5898
	Jaune	366	354	345	320	443	163	446	143	308	2888	5656
	Bleu	316	315	297	307	378	152	401	123	297	2586	5053
DAMES	Rouge	310	306	286	295	370	143	395	123	288	2516	4853
	PAR	4	4	4	4	5	3	5	3	4	36	72
COUPS REÇUS		7	3	9	1	13	11	5	17	15		
Profondeur des greens		42	22	25	21	21	32	25	40	28		

Joueur(s) _____ Index _____ Hcp de jeu _____ Pts/cps reçus _____

Date _____ Heure _____

RÉSULTAT	BRUT	HCP DE JEU	NET

MESSIEURS DAMES

SSS	Slope	SSS	Slope
71,8	134		
70,6	129	76,4	136
67,6	123	72,8	129
66,6	121	71,5	126

Marqueur _____ Signatures _____ Joueur _____

	Trou	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Retour	TOTAL
MESSEIERS	Blanc	375	360	353	405	452	171	456	152	316	3040	5898
	Jaune	366	354	345	320	443	163	446	143	308	2888	5656
	Bleu	316	315	297	307	378	152	401	123	297	2586	5053
DAMES	Rouge	310	306	286	295	370	143	395	123	288	2516	4853
	PAR	4	4	4	4	5	3	5	3	4	36	72
COUPS REÇUS		7	3	9	1	13	11	5	17	15		
Profondeur des greens		42	22	25	21	21	32	25	40	28		

Joueur(s) _____ Index _____ Hcp de jeu _____ Pts/cps reçus _____

Date _____ Heure _____

RÉSULTAT	BRUT	HCP DE JEU	NET

MESSIEURS DAMES

SSS	Slope	SSS	Slope
71,8	134		
70,6	129	76,4	136
67,6	123	72,8	129

Marqueur _____ Signatures _____ Joueur _____

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n° 15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n° 3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,

	Trou	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aller
MESSIEURS	Blanc	308	450	385	468	138	347	152	443	167	2858
	Jaune	294	433	379	462	129	333	144	435	159	2768
DAMES	Bleu	278	377	327	413	114	300	134	370	154	2467
	Rouge	264	369	288	402	105	294	96	370	149	2337
PAR		4	5	4	5	3	4	3	5	3	
COUPS REÇUS		6	18	2	8	12	10	16	14	4	
Profondeur des greens		25	25	32	34	27	25	19	27	34	

<i>Selma</i>											
<i>Cecile</i>	5	7	7	5	3	6	4	7	4	48	
<i>Cécile</i>	6	6	6	7	4	5	5	6	4	49	
<i>Portia</i>	6	6	8	7	3	6	5	6	5	52	

REGLES LOCALES

HORS LIMITES

- Trous n°2, 5, 11, 13 : le taxiway et toutes les zones situées au-delà,
- Trous n°2, 3, 4, 11, 18 : délimités quand ils existent, par les grillages métalliques ou par les filets de protection.

DROPPING-ZONES OPTIONNELLES

- Trou n°4 : DZ pour balle injouable le long du grillage jouxtant le green,
- Trous n°7, 9, 14, 18 : DZ pour les zones à pénalité situées près des greens,
- Trous 3, 13 : DZ pour la première zone à pénalité.

PARTIE INTÉGRANTE DU TERRAIN : Les chemins et traces de passage.

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n°15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n°3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,
- Trou n°4 : Jeu interdit si aéronef roulant sur le taxiway contigu.

	Trou	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Retour	TOTAL
MESSIEURS	Blanc	375	360	353	405	452	171	456	152	316	3040	5898
	Jaune	366	354	345	320	443	163	446	143	308	2888	5656
DAMES	Bleu	316	315	297	307	378	152	401	123	297	2586	5053
	Rouge	310	306	286	295	370	143	395	123	288	2516	4853
PAR		4	4	4	4	5	3	5	3	4	36	72
COUPS REÇUS		7	3	9	1	13	11	5	17	15		
Profondeur des greens		42	22	25	21	21	32	25	40	28		

<i>F</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>53</i>	<i>101</i>
<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>48</i>	<i>97</i>	
<i>8</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>52</i>	<i>104</i>	

Joueur(s) Index Hcp de jeu Pts/cps reçus

Date	Heure	RÉSULTAT	BRUT	HCP DE JEU	NET
MESSIEURS DAMES					
SSS	Slope	Marqueur	Signatures	Joueur	

71,8	134		
70,6	129	76,4	136
67,6	123	72,8	129
66,6	121	71,5	126

	Trou	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aller
MESSIEURS	Blanc	308	450	385	468	138	347	152	443	167	2858
	Jaune	294	433	379	462	129	333	144	435	159	2768
DAMES	Bleu	278	377	327	413	114	300	134	370	154	2467
	Rouge	264	369	288	402	105	294	96	370	149	2337
PAR		4	5	4	5	3	4	3	5	3	
COUPS REÇUS		6	18	2	8	12	10	16	14	4	
Profondeur des greens		25	25	32	34	27	25	19	27	34	

<i>Yves</i>											
<i>Detrou</i>	6	5	6	7	3	5	4	7	3	48	
<i>Philippe</i>	7	6	6	7	5	5	4	6	7	53	
<i>Nicole</i>	6	6	5	7	3	6	7	6	5	51	

REGLES LOCALES

HORS LIMITES

- Trous n°2, 5, 11, 13 : le taxiway et toutes les zones situées au-delà,
- Trous n°2, 3, 4, 11, 18 : délimités quand ils existent, par les grillages métalliques ou par les filets de protection.

DROPPING-ZONES OPTIONNELLES

- Trou n°4 : DZ pour balle injouable le long du grillage jouxtant le green,
- Trous n°7, 9, 14, 18 : DZ pour les zones à pénalité situées près des greens,
- Trous 3, 13 : DZ pour la première zone à pénalité.

PARTIE INTÉGRANTE DU TERRAIN : Les chemins et traces de passage.

SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE

- Trous n°15, 16 : Il est strictement interdit de franchir les hors limites ou d'escalader les merlons,
- Trou n°3 : Jeu interdit si hélicoptère présent voilure tournante,

	Trou	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Retour	TOTAL
MESSIEURS	Blanc	375	360	353	405	452	171	456	152	316	3040	5898
	Jaune	366	354	345	320	443	163	446	143	308	2888	5656
DAMES	Bleu	316	315	297	307	378	152	401	123	297	2586	5053
	Rouge	310	306	286	295	370	143	395	123	288	2516	4853
PAR		4	4	4	4	5	3	5	3	4	36	72
COUPS REÇUS		7	3	9	1	13	11	5	17	15		
Profondeur des greens		42	22	25	21	21	32	25	40	28		

<i>5</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>50</i>	<i>98</i>
<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>61</i>	<i>114</i>
<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>57</i>	<i>108</i>

Joueur(s) Index Hcp de jeu Pts/cps reçus

Date	Heure	RÉSULTAT	BRUT	HCP DE JEU	NET
MESSIEURS DAMES					
SSS	Slope	Marqueur	Signatures	Joueur	

71,8	134		
70,6	129	76,4	136
67,6	123	72,8	129